

Type	Bohrung und Hub	Zylinder	Volumen ltr.	PS	Vergaser-Type	Lufttrichter	Haupt-düse	Leerlaufdüse	Starterluftdüse	Starter-brennstoffdüse	Pumpendüse	Spardüse	Montage	Bemer-kungen
------	-----------------	----------	--------------	----	---------------	--------------	------------	--------------	-----------------	------------------------	------------	----------	---------	--------------

Brennabor

Last-wagen	77x111	6	3	112/55	30 FHRS	26	120x51	0,55	4,5	190			13x300	5 mm Kamini	
	"	6	"	"	30 BFRH	"	"	"	5	190			"	"	
	"	6	3	12/55	30 MOHR	20	100x41	5,5					4	"	
	"	8	3,5	14/65	35 FVRS	28	140x61	0,60	4	220			6	"	
	"	8	"	"	35 BFRV	"	"	"	5	220			"	"	
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Breuer

2 Takt	82x120	4	2,6	10/30	35 DV	23	110x10	4,5					1	
	115x150	4	6	24/46	40 DV	25	120x10	5,0					1	
	76x110	4	2	8/24	30 MV	23	95x10	5,0					1	
	82x120	4	2,6	10/40	35 MHR	24	120x10	5,0					1	
	68x108	4	1,5	6/20	26 MHL	21	105x10	4,5					1	
	70x102	4	1,5	6/25	26 MHR	16	85x10	4,5					1	
	76x110	4	1,5	6/25	30 MHR	21	105x10	4,5					1	
	"	4	1,5	6/25	30 FV	23	95x10	4,5					8	
	"	4	2	8/24	30 FV	23	95x10	4,5					8	
	"	2	"	"	35 FHLS	32	165x51	0,70	5	180			13x300	

Büssing-NAG

Last-wagen	115x150	4	6	24/45	40 MOV	25	120x51	5,0					12x300	
	125x160	4	7,5	30/55	40 MOV	27	135x51	5,0					12x300	
	125x160	4	7,5	55	40 FVLS	28	140x51	0,60	6	250			12x300	
	125x160	6	11	100	2/40 MOHR	28	135x41	5,5					4	
	115x150	4	2,5	45	30 FVRS	23	105x51	0,55	5,5	220			12x300	
	"	4	"	"	30 BFRV	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	98x130	4	4	60	40 FVLS	29	145x51	0,65	5	200			12x300	
	105x105	4	3,5	75	2/35 FR	29	140x51	6,0	6	250			"	Düsenhöhen 16 6x1,5 mm äußerer Rand
	107x110	8	8	100	30 IFF	28	130x51	5,5	6,5	140			"	"
	Last-wagen 1,8 V	"	8	150	2/40 FR	33	180x52	5,5	5	180			"	"

Citroen

B 14	70x100	4	1,5	6/25	26 MHL	19	90x10	4,5	4	160			1	5 mm Kamini
	"	4	1,5	6/25	26 FHLS	19	90x51	0,50					13x300	"
	"	4	1,5	6/25	26 BFLH	19	90x51	0,50	4,5	140			13x300	"
	"	4	1,5	6/32	30 FHR	23	115x51	0,55					13x300	"
	"	4	1,5	6/32	30 FHRS	23	115x51	0,55	5	190			13x300	"
	"	4	1,5	6/32	30 BFRH	23	115x51	0,55	5	180			13x300	"

Type	Bohrung und Hub	Zylinder	Volumen ltr.	PS	Vergaser-Type	Lufttrichter	Haupt-düse	Leerlaufdüse	Starterluftdüse	Starter-brennstoffdüse	Pumpendüse	Spardüse	Montage	Bemer-kungen
------	-----------------	----------	--------------	----	---------------	--------------	------------	--------------	-----------------	------------------------	------------	----------	---------	--------------

Citroen

C 4	72x100	4	1,5	6/32	30 MOV	22	100x41	5,0					5,5	
	"	4	1,5	6/32	30 FVRS	22	100x52	0,50	5	190			12x300	
	"	4	1,5	6/32	30 BFRV	22	100x52	0,50	5	180			12x300	
	"	6	2,5	10/45	30 MOV	24	115x56	5,5					5,5	
	"	6	2,5	10/45	30 FVRS	24	115x56	0,55	5	200			12x300	
	"	6	2,5	10/45	30 BFRV	"	115x56	0,55	5	190			12x300	
	"	6	2,5	10/45	30 BFRH	24	115x56	0,60	5	180			13x300	
	"	4	1,6	32	30 BFRH	22,5	105x51	0,50	4,5	140			13x200	
	"	4	1,9	42	30 BFRH	24	120x51	0,50	4,5	150			13x300	5 mm Kamini
	7 Sport	78x80	4	1,9	42	30 BFRH	24	120x51	0,50	4,5	150			13x300

Daag

Last-wagen	115x160	4	6,5	26/38	35 MV	24	115x10	4,5					1	
	110x160	4	6	24/41	35 MV	25	120x10	4,5					1	
	125x160	4	7,5	30/50	40 MV	27	135x10	5,0					1	
	100x155	6	7	28/80	40 MOV	26	125x61	5,5					6	

Deutsche Werke

Last-wagen	68x86	4	1,2	5/25	26 MHL	17	80x10	4,0					1	
	"	4	1,2	5/25	26 FHLS	17	85x51	0,50	3,5	150			13x300	
	"	4	1,2	5/25	26 BFLH	17	85x51	0,50	3,5	130			13x300	

Daimler-Benz

LW	95x130	4	3,5	14/46	30 MHR	24	110x10	5,5					1	
	95x130	4	3,5	14/46	30 FHRS	24	110x51	0,50	5	210			13x300	
	95x130	4	3,5	14/46	30 BFRH	24	"	0,50	5	200			"	
	95x150	6	6,4	75	35 MOHR	26	140x41	6,0					4	
	80x115	6	3,5	14/60	35 FHRS	26	130x53 C	0,65	5	220			4	5 mm Kamini
	80x115	6	3,5	14/60	35 BFRH	26	"	0,65	5	"			4	6,5 mm Kam.
	100x150	4	4,8	35	35 FHRS	23	110x51	0,50	5	220			"	
	100x150	4	4,8	35	35 BFRH	23	"	0,50	5	"			"	
	80x130	6	4,0	55	35 MOHR	26	120x41	6,0					4	
	80x130	6	4,0	18/55	35 FHRS	26	120x51	0,60	4,5	180			13x300	
LW	80x130	6	4,0	18/55	35 BFRH	26	"	0,60	4,5	"			Kam. 5 mm	
LW	82,5x130	6	4,2	70	2x35 MOHR	24,5	115x52	5,0					4	5 mm Kamini
LW	110x165	4	6,2	24/40	40 BFLV	26	125x51	0,55	5,5	250			12x300	
LW	120x180	4	8,0	31/60	40 FVLS	28	140x51	0,60	6,5	360			12x300	
LW M60	100x120	4	3,8	5,5	35 FVLS	29	130x51	0,60	5	180			12x300	

Type	Bohrung und Hub	Zylinder	Volumen ltr.	PS	Vergaser-Type	Lufttrichter	Hauptdüse	Leerlaufdüse	Starterluftdüse	Starterbrennstoffdüse	Pumpendüse	Spardüse	Montage	Bemerkungen
------	-----------------	----------	--------------	----	---------------	--------------	-----------	--------------	-----------------	-----------------------	------------	----------	---------	-------------

Daimler-Benz

LW L 2000	100×120	4	3,8	55	35 FVLS	29,5	155×51	0,60	5	180			12×300	
LW L 2500		6		60	2×30 MOHR	25	110×54	50					5 mm Kammin	
Li W	69×100	6	2,6	10/50	35 FHLS	24,5	125×54 C	0,55	5	190			44/5 mm Kammin mit Rand	Regulator Postwagen
"	"	6	"	"	35 BFLH	23	125×51 S	"	2×3,5	200			44/6,5 mm Kam m. Rand	
"	80×130	4	"	10/30	30 FHRS	20	100×51	"	4,5	190			13×300	
Mannheim	76×115	6	3,0	12/55	35 FHRS	25	125×51	0,60	5	210			6,5 mm Kam	
"	"	"	"	"	35 BFRH	"	"	"	5	200			44	
"	80×115	6	3,5	14/60	35 FHRS	28	140×51	0,65	5	210			44/6,5 mm Kam m. Rand	
"	"	6	"	"	35 BFRH	"	"	"	5	200			"	
Mannheim Sport	"	6	3,7	15/75	2×35 MOHLT m. Anlaßheft	26	115×51	55		170			"	Anlaßheft-düse 8
"	"	6	"	"	2×35 FHLS	"	"	0,65	4,5	170			"	
Mannheim	"	6	"	"	2×35 BFLH	"	"	"	5	"			"	
"	"	6	"	14/60	35 MOHRT	27	130×51	60		"			"	
Stuttgart 2(V)	65×100	6	2,0	15/70	40 MOHRT	28	150×53 C	65		180			44	Anlaßheft-düse 6
"	"	6	"	"	30 MOHLT m. Anlaßheft	23,5	115×51	50		"			5 mm Kammin	
"	"	6	"	"	30 FHLS	"	115×53 C	0,50	4,5	180			13×200	
"	"	6	"	"	30 BFLH	"	"	"	5	"			5 mm Kam	
Stuttgart 260	69×100	6	2,6	10/50	35 MOHLT m. Anlaßheft	25,5	125×51	55		"			44/6,5 mm Kam m. Rand	Anlaßheft-düse 8
"	"	6	"	"	35 FHLS	24,5	125×54 C	0,60	5	190			"	
"	"	6	"	"	35 BFLH	"	"	0,65	5	180			"	
Nürnberg	80×115	8	4,5	18/80	40 MOHRT m. Anlaßheft	31	155×51 BC	60		220			"	Anlaßheft-düse 10
"	"	8	"	"	40 FHRS	"	155×53 C	0,65	4	220			"	
"	"	8	"	"	40 BFRH	"	"	"	5	200			"	
"	83×115	8	4,9	20/100	35 MMOV	26	115×53	0,45	2×4	200			6	
"	"	8	"	"	35 MMOV	"	"	0,40	4,5	160			6	
W 23	70×85	4	1,3	5/25	26 FVRS	21,5	100×53	0,45	5	180			12×300	
"	"	4	"	"	26 BFRV	"	"	"	"	"			"	
W 15	65×85	6	1,7	7/32	30 FVLS	22,5	110×53	"	5	180			"	
"	"	6	"	"	30 BFLV	"	110×52	0,50	5	"			"	
W 21	70×85	6	2,0	8/40	30 FVLS	23,5	110×51	0,45	5	160			"	
"	"	6	"	"	35 BFLV	23	110×56	0,50	5	160			"	
"	"	6	"	"	35 BFLV	23,5	115×56	"	5	160			"	

Type	Bohrung und Hub	Zylinder	Volumen ltr.	PS	Vergaser-Type	Lufttrichter	Hauptdüse	Leerlaufdüse	Starterluftdüse	Starterbrennstoffdüse	Pumpendüse	Spardüse	Montage	Bemerkungen
------	-----------------	----------	--------------	----	---------------	--------------	-----------	--------------	-----------------	-----------------------	------------	----------	---------	-------------

Daimler-Benz

W 18	78×100	6	2,9	12/60	35 FVLS	27	135×51	0,50	5	200			12×300	
"	"	6	"	"	35 BFLV	"	135×56	0,55	5	"			55	
"	"	6	"	"	35 BFLV	27,5	140×56	"	5	"			1,5	

D. R. W.

600	68×74	2	0,6	2,5/15	26 FHR	22	85×10	0,50	3	130			8	Hinter-radantisch
"	"	2	"	"	26 FHRS	"	85×17	"					8	
Sport 600	"	2	"	2,5/18	30 FHRT	26	105×10	0,60					8	
800	60×60	4	0,8	3/25	26 FHRT	20	90×51	0,50					4	
1000	60×68,5	4	1,0	4/30	26 FHRT	22	105×51	"					4	
Sonderklasse	"	4	"	"	26 FHRS	"	"	"	3	140			4	
"	"	4	"	"	26 BERH	"	"	"	3	"			4	
Front C 600	68×74	2	0,6	15	26 FHL	24	85×F	0,45					8/3 mm Kam.	
Front C 700	76×76	2	0,7	18	26 FHL	"	"	"					"	
"	"	2	"	"	26 FHLS	"	"	"	3,5	110			"	
Reichs-klasse	68×74	2	0,6	15	26 BFLH	"	95×F	0,50					"	Umkehr-spülung
Meister-klasse	76×76	2	0,7	20	26 BFLH	"	"	"					"	
Schwebe-klasse	60×68,5	4	1,0	30	26 BFLH	23	90×51	0,45					4/3 mm Kam.	
Stationär	68×74	2	0,6	16	30 BFRH	26	105×10	0,50					8	
"	76×81	2	0,8	20	30 FHR	27	135×10	0,55					8	
Motorrad	50×76	2	0,5	2/16	26 FHRS	23	90×F	0,50					8/3 mm Kam.	Umkehr-spülung

Dürkopp

81,5×100	4	2	8/30	30 DHR	18	85×10	45						1	5 mm Kammin
"	4	2	"	30 FHRS	"	90×51	0,50						13×300	"
"	4	2	"	30 BFRH	"	"	"	"					"	"
90×130	4	3,1	13/30	85 DV	23	110×10	50						1	
81,5×100	6	2,9	12/45	2/30 DHR	21	"	45						1	
"	6	2,9	"	2/30 FHRS	"	110×51	0,50						13×300	
"	6	2,9	"	2/30 BFRH	"	"	"						"	
101×130	4	4	16/45	40 DV	25	180×10	45						1	
120×150	4	6,5	26/55	40 MV	"	115×10	50						1	
110×140	6	7,5	30/90	40 MOV	27	125×41	60						55	